

2024年度 国際自動車整備科1年次 教育課程

教科・科目・時間		分野	時期	1年前期	1年後期
総時間	890	自動車工学	自動車構造	自動車の基本構造理解 ボデー形状や駆動方式の違いの理解	シャシ各装置の構造・機能の理解 シャシ各装置の脱着・交換作業
				内容 歴史、ボデー形状、駆動方式 走る・曲がる・止まるの基本構造 各装置の操作方法、機能 ボルト・ナット、フレーム組み立て 安全に関する用語、危険予知	内容 タイヤ・ホイールの種類・構造 ブレーキ各部・クラッチ・トランスミッション・ デファレンシャル・サスペンションの構造・機能 シャシ各部の脱着・交換作業
				授業時間数 学科 60 時間	授業時間数 学科 54 時間 実習 33 時間
				エンジンの役割と作動の理解 エンジン補機装置の構造・機能の理解	電気装置各部の構造・機能の理解 電気回路の測定方法の理解
学科計	250	自動車整備	車両取扱	内容 エンジンの役割、4行程 燃焼の3要素、バルブタイミング 潤滑・冷却・燃料・吸排気・点火装置の構造・機能、脱着作業	内容 バッテリー・スターター・オルタネータの構造・機能 点火装置・灯火装置の構造・機能 配線図の見方、電気回路の測定 スターター・オルタネータの脱着作業
				授業時間数 学科 52 時間 実習 32 時間	授業時間数 学科 84 時間 実習 36 時間
実習計	250	自動車整備作業	工具取扱	正しい車両の取り扱い方法の修得 車両各装備の操作方法・機能の理解	車両各装備の操作方法・機能の理解 最新安全技術の体験
				内容 ボデーチェック、車両取扱い インパネ各部・外装品の名称・操作 洗車方法、取扱説明書の見方 シートアレンジ、日常点検 基本7項目、接客10大用語	内容 E7CONの操作方法、冷房の原理 灯火装置の操作方法 アドバンストップ・キック、ICS 体験
一般教養	390	日本語	日本語	授業時間数 実習 21 時間	授業時間数 実習 45 時間
				基本工具・整備機器の取り扱いの修得 安全作業の理解	工作工具の取り扱いの修得 1年次教育内容の総復習、工学計算問題
自動車整備作業				内容 安全教育、保護具の取扱い 基本工具の取扱い、作業時の4S トルクレンチ、トルク感覚 ガレージジャッキ、リフトトラックの取扱い タイヤ脱着	内容 木工工作の体験 エンジン、シャシ、電装の復習 工学計算問題の解き方
				授業時間数 実習 30 時間	授業時間数 実習 54 時間
自動車整備作業				自動車業界で使用する日本語の理解 N2レベルの日本語能力の修得	基礎計算問題の解き方の修得 N2レベルの日本語能力の修得
				内容 基礎計算問題 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語	内容 基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語 JLPT 試験対策、受験
自動車整備作業				授業時間数 教養 132 時間	授業時間数 教養 96 時間
				基礎計算問題の解き方の修得 N2レベルの日本語能力の修得	自動車産業、トヨタサービスの理解 敬語の使い方、日本文化の理解 日本語でのテーマ発表会
自動車整備作業				内容 基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語	内容 自動車産業、トヨタサービス 敬語、日本文化、テーマ発表会
				授業時間数 教養 105 時間	授業時間数 教養 81 時間