

2024年度 高度自動車科・自動車整備科1・2年次、国際自動車整備科2・3年次 教育課程

	1年前期	1年後期		2年前期	2年後期																								
エンジン	エンジンの基本構造理解 エンジン整備機器取扱い修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>エンジン分解、組付け エンジン本体（ピストン、ブロック） 冷却装置、潤滑装置</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 42時間 実習 98時間</td> </tr> </table>	内容	エンジン分解、組付け エンジン本体（ピストン、ブロック） 冷却装置、潤滑装置	授業時間数	学科 42時間 実習 98時間	エンジン基本構造、作動理解エンジン計測機器取扱い修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>エンジン本体（動弁機構） GTS・ガス・マイクロメータ取扱い シリンダ・ゲージ・COHCメータ取扱い 点火装置、燃料装置（よい混合気） 吸排気装置</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 31時間 実習 124時間</td> </tr> </table>	内容	エンジン本体（動弁機構） GTS・ガス・マイクロメータ取扱い シリンダ・ゲージ・COHCメータ取扱い 点火装置、燃料装置（よい混合気） 吸排気装置	授業時間数	学科 31時間 実習 124時間	エンジン	ディーゼルエンジンの基本理解、点検と予熱装置修得 高圧燃料噴射装置修得 電子回路の作動理解、外部診断機概要 燃料噴射制御理解とトラブルシュート修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>ディーゼルエンジンの燃焼 予熱装置、ユニットインジェクタ コンプレッション計測 インジェクションノズル 半導体回路 GTS 取り扱い EFI, ESA制御 ボデー電装トラブルシュート</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 27時間 実習 129時間</td> </tr> </table>	内容	ディーゼルエンジンの燃焼 予熱装置、ユニットインジェクタ コンプレッション計測 インジェクションノズル 半導体回路 GTS 取り扱い EFI, ESA制御 ボデー電装トラブルシュート	授業時間数	学科 27時間 実習 129時間	ディーゼルエンジンのトラブルシュート修得 コモンレール・ユニットインジェクタ理解 トヨタ検定3級（エンジン） 燃料噴射制御トラブルシュート、CAN通信 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>トラブルシュート、コモンレール DPF、尿素 SCR 触媒 過給機、排ガス浄化装置 TCCS制御、異常時制御 CAN通信</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 2時間 実習 62時間</td> </tr> </table>	内容	トラブルシュート、コモンレール DPF、尿素 SCR 触媒 過給機、排ガス浄化装置 TCCS制御、異常時制御 CAN通信	授業時間数	学科 2時間 実習 62時間								
	内容	エンジン分解、組付け エンジン本体（ピストン、ブロック） 冷却装置、潤滑装置																											
授業時間数	学科 42時間 実習 98時間																												
内容	エンジン本体（動弁機構） GTS・ガス・マイクロメータ取扱い シリンダ・ゲージ・COHCメータ取扱い 点火装置、燃料装置（よい混合気） 吸排気装置																												
授業時間数	学科 31時間 実習 124時間																												
内容	ディーゼルエンジンの燃焼 予熱装置、ユニットインジェクタ コンプレッション計測 インジェクションノズル 半導体回路 GTS 取り扱い EFI, ESA制御 ボデー電装トラブルシュート																												
授業時間数	学科 27時間 実習 129時間																												
内容	トラブルシュート、コモンレール DPF、尿素 SCR 触媒 過給機、排ガス浄化装置 TCCS制御、異常時制御 CAN通信																												
授業時間数	学科 2時間 実習 62時間																												
電気装置	電気の基本（オームの法則・電気回路）理解 電気装置の構造、作動理解 サーキットテスタ取扱い修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>オームの法則 始動装置の作動、バッテリー 電気回路、灯火装置 ドアロック、スマートエントリーの機能</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 34時間 実習 101時間</td> </tr> </table>	内容	オームの法則 始動装置の作動、バッテリー 電気回路、灯火装置 ドアロック、スマートエントリーの機能	授業時間数	学科 34時間 実習 101時間	電気装置の回路理解と配線図集修得 電気装置のトラブルシュート修得 ハイブリッド車安全衛生教育・特有の作業修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>半導体概要、充電装置の制御 スライドドア、ウインドレギュレータの構造 メータ、ワイパー、配線図の読み方 低圧電気取扱い講習 ハイブリッド車基礎、サービスプラグ脱着</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 35時間 実習 124時間</td> </tr> </table>	内容	半導体概要、充電装置の制御 スライドドア、ウインドレギュレータの構造 メータ、ワイパー、配線図の読み方 低圧電気取扱い講習 ハイブリッド車基礎、サービスプラグ脱着	授業時間数	学科 35時間 実習 124時間	エンジン	大型シャシの構成部品と構造・作動理解 オートマチックトランスミッション理解 大型シャシ部品の分解組付け作業修得 共線図・HVの不具合車の走行体験 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>大型車のブレーキエアサスペンション トルクコンバーター、LSD オートマチックトランスミッション 共線図・HV不具合車走行体験</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 34時間 実習 122時間</td> </tr> </table>	内容	大型車のブレーキエアサスペンション トルクコンバーター、LSD オートマチックトランスミッション 共線図・HV不具合車走行体験	授業時間数	学科 34時間 実習 122時間	シャシ電子制御装置理解、CVT理解 ABS・TCS制御 トヨタ検定3級（シャシ・電装） 空調装置概要・空調装置トラブルシュート、エアバッグ <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>CVTパワーステアリング ホイールアライメント ABS、トラクションコントロール 空調装置トラブルシュート エアバッグ</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 2時間 実習 59時間</td> </tr> </table>	内容	CVTパワーステアリング ホイールアライメント ABS、トラクションコントロール 空調装置トラブルシュート エアバッグ	授業時間数	学科 2時間 実習 59時間								
内容	オームの法則 始動装置の作動、バッテリー 電気回路、灯火装置 ドアロック、スマートエントリーの機能																												
授業時間数	学科 34時間 実習 101時間																												
内容	半導体概要、充電装置の制御 スライドドア、ウインドレギュレータの構造 メータ、ワイパー、配線図の読み方 低圧電気取扱い講習 ハイブリッド車基礎、サービスプラグ脱着																												
授業時間数	学科 35時間 実習 124時間																												
内容	大型車のブレーキエアサスペンション トルクコンバーター、LSD オートマチックトランスミッション 共線図・HV不具合車走行体験																												
授業時間数	学科 34時間 実習 122時間																												
内容	CVTパワーステアリング ホイールアライメント ABS、トラクションコントロール 空調装置トラブルシュート エアバッグ																												
授業時間数	学科 2時間 実習 59時間																												
シャシ	シャシ基本装置の構造・作動理解 多頻度分解組付け作業修得 シャシ整備機器の取扱い修得 動力伝達装置の構造・作動理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>車両の取り扱い（フェンダーシートカバー等） 操舵・制動装置の基本構成・分解組付 マニュアルトランスミッション、リフト取扱い</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 44時間 実習 100時間</td> </tr> </table>	内容	車両の取り扱い（フェンダーシートカバー等） 操舵・制動装置の基本構成・分解組付 マニュアルトランスミッション、リフト取扱い	授業時間数	学科 44時間 実習 100時間	乗り心地を良くする工夫の理解 ディファレンシャル分解組付調整作業修得 金属加工等の工作作業 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>サスペンション、ホイールアライメント概要 プロペラシャフト、ディファレンシャル タイヤ・ホイール（交換、バランス調整） ドラムブレーキ（ブレーキ）分解組付け タップ・ダイス等の使用方法</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 30時間 実習 123時間</td> </tr> </table>	内容	サスペンション、ホイールアライメント概要 プロペラシャフト、ディファレンシャル タイヤ・ホイール（交換、バランス調整） ドラムブレーキ（ブレーキ）分解組付け タップ・ダイス等の使用方法	授業時間数	学科 30時間 実習 123時間	シャシ	自動車工学計算 道路運送車両法理解 保安基準理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>車速・駆動力・レッカー車軸重計算 保安基準の理解、認証・指定制度</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 61時間</td> </tr> </table>	内容	車速・駆動力・レッカー車軸重計算 保安基準の理解、認証・指定制度	授業時間数	学科 61時間	自動車工学計算 道路運送車両法理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>車両出力計算・性能曲線図 道路運送車両法の理解</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 19時間</td> </tr> </table>	内容	車両出力計算・性能曲線図 道路運送車両法の理解	授業時間数	学科 19時間								
内容	車両の取り扱い（フェンダーシートカバー等） 操舵・制動装置の基本構成・分解組付 マニュアルトランスミッション、リフト取扱い																												
授業時間数	学科 44時間 実習 100時間																												
内容	サスペンション、ホイールアライメント概要 プロペラシャフト、ディファレンシャル タイヤ・ホイール（交換、バランス調整） ドラムブレーキ（ブレーキ）分解組付け タップ・ダイス等の使用方法																												
授業時間数	学科 30時間 実習 123時間																												
内容	車速・駆動力・レッカー車軸重計算 保安基準の理解、認証・指定制度																												
授業時間数	学科 61時間																												
内容	車両出力計算・性能曲線図 道路運送車両法の理解																												
授業時間数	学科 19時間																												
工学法令	基礎計算、工学の基礎計算理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>単位換算、トルク、圧力、排気量 速度・加速度、ギヤ比、バルブタイミング</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 44時間 実習 0時間</td> </tr> </table>	内容	単位換算、トルク、圧力、排気量 速度・加速度、ギヤ比、バルブタイミング	授業時間数	学科 44時間 実習 0時間	基礎工学、燃料・油脂・材料等の基礎理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>軸重、仕事・仕事率、理論サイクル 燃料・油脂・材料、製図</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 65時間 実習 0時間</td> </tr> </table>	内容	軸重、仕事・仕事率、理論サイクル 燃料・油脂・材料、製図	授業時間数	学科 65時間 実習 0時間	シャシ	TECSET使用方法の修得 電子技術マニュアルの修得 12か月点検の修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>TECSET使用法 電子技術マニュアル、12か月点検 ファンベルト交換</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>実習 55時間</td> </tr> </table>	内容	TECSET使用法 電子技術マニュアル、12か月点検 ファンベルト交換	授業時間数	実習 55時間	24か月点検の修得、ハイブリッド車の整備・点検 検査ラインの理解 多頻度作業修得 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>24か月点検の修得 ハイブリッド車のブレーキフルード交換 検査ラインの機器取扱い タイヤ交換、多頻度作業</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 5時間 実習 123時間</td> </tr> </table>	内容	24か月点検の修得 ハイブリッド車のブレーキフルード交換 検査ラインの機器取扱い タイヤ交換、多頻度作業	授業時間数	学科 5時間 実習 123時間								
内容	単位換算、トルク、圧力、排気量 速度・加速度、ギヤ比、バルブタイミング																												
授業時間数	学科 44時間 実習 0時間																												
内容	軸重、仕事・仕事率、理論サイクル 燃料・油脂・材料、製図																												
授業時間数	学科 65時間 実習 0時間																												
内容	TECSET使用法 電子技術マニュアル、12か月点検 ファンベルト交換																												
授業時間数	実習 55時間																												
内容	24か月点検の修得 ハイブリッド車のブレーキフルード交換 検査ラインの機器取扱い タイヤ交換、多頻度作業																												
授業時間数	学科 5時間 実習 123時間																												
総合復習																													
一般教養及び各作業	トヨタのサービス理念の理解 就職支援教育 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>整備士の仕事とやりがい トヨタサービス コンプライアンス教育（ハラスメント） 自動車産業概要（トヨタの歴史） 就職ガイダンス トヨタ販売会社の概要</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 15時間</td> </tr> </table>	内容	整備士の仕事とやりがい トヨタサービス コンプライアンス教育（ハラスメント） 自動車産業概要（トヨタの歴史） 就職ガイダンス トヨタ販売会社の概要	授業時間数	教養 15時間	自動車産業の理解 就職支援教育 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>コンプライアンス教育（ハラスメント） 良いクルマ作りへのサービスの貢献 就職知識、履歴書の書き方</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 25時間</td> </tr> </table> 選択授業 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>アメリカ研修、各資格取得 サイクリング、多頻度作業等</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 30時間</td> </tr> </table>	内容	コンプライアンス教育（ハラスメント） 良いクルマ作りへのサービスの貢献 就職知識、履歴書の書き方	授業時間数	教養 25時間	内容	アメリカ研修、各資格取得 サイクリング、多頻度作業等	授業時間数	教養 30時間	シャシ	コミュニケーション力の向上 サービス業務の流れの理解 インターンシップ（職場体験実習） <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>コミュニケーション演習 サービス工場での業務の流れ 職場体験実習</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 74時間</td> </tr> </table>	内容	コミュニケーション演習 サービス工場での業務の流れ 職場体験実習	授業時間数	教養 74時間	お客様満足を意識したビジネスマナーの修得 エンジニアのキャリアステップ、労働法の基礎理解 最新技術の概要理解 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>顧客対応ロープレ・システム取扱い エンジニアのキャリアステップ・労働法</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 96時間</td> </tr> </table> 総復習 <table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>総復習・国家試験対策</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 288時間</td> </tr> </table>	内容	顧客対応ロープレ・システム取扱い エンジニアのキャリアステップ・労働法	授業時間数	学科 96時間	内容	総復習・国家試験対策	授業時間数	学科 288時間
	内容	整備士の仕事とやりがい トヨタサービス コンプライアンス教育（ハラスメント） 自動車産業概要（トヨタの歴史） 就職ガイダンス トヨタ販売会社の概要																											
授業時間数	教養 15時間																												
内容	コンプライアンス教育（ハラスメント） 良いクルマ作りへのサービスの貢献 就職知識、履歴書の書き方																												
授業時間数	教養 25時間																												
内容	アメリカ研修、各資格取得 サイクリング、多頻度作業等																												
授業時間数	教養 30時間																												
内容	コミュニケーション演習 サービス工場での業務の流れ 職場体験実習																												
授業時間数	教養 74時間																												
内容	顧客対応ロープレ・システム取扱い エンジニアのキャリアステップ・労働法																												
授業時間数	学科 96時間																												
内容	総復習・国家試験対策																												
授業時間数	学科 288時間																												