

2024年度 高度自動車科 3・4年次 教育課程

※ ( ) 国土交通省指定時間

教科・科目・時間		時期分野	3年前期	3年後期	時期分野	4年	
総時間 2305 (1800)		学科 エンジン シャシ 電子制御 通信	エンジンの「燃焼・システム制御」について、原理原則から新システムの構造・作動・制御を理解 車両の「走る」「曲がる」「止まる」シャシの各装置の構造・作動・制御を理解	「走る」「曲がる」「止まる」に関連する新機構等について、基礎技術からの変遷を踏まえ、構造・作動・制御を理解 ボデー通信システムの基本構造・信号・制御を理解 TSSの制御、整備上の注意、エーミング作業の習得 FCV構造、整備上の注意、燃料電池原理を理解 ボデーの板金塗装修理見積基礎知識	車両点検	定期点検整備項目の知識及び点検手順・作業要領・作業の必要性を修得 今まで修得した知識・技能を体験実習において実践	
学科計 765 (※を除き 280)	科目		自動車原動機工学Ⅰ 自動車原動機工学Ⅱ シャシ工学自動車工学Ⅰ(M)	科目	自動車新技術 車両通信工学 自動車工学演習(E)(M) 自動車工学Ⅰ(M)	トヨタサービス技術検定2級技術を習得	
自動車工学	授業時間数		学科 88 (130) 時間	授業時間数	学科 135 (176) 時間	科目	車両点検整備 トヨタ技術
自動車整備	授業時間数		実習 124 時間	授業時間数	実習 124 時間	科目	インターンシップ
機器の構造・取扱い	授業時間数		実習 227 時間	授業時間数	実習 227 時間	システム回路図・制御内容・異常検知方法の理解を通じて、1級教科書の故障診断分野を理解	システム回路図・制御内容・異常検知方法の理解を通じて、故障診断分野を理解 また、外部診断器を活用した高度故障診断を実践
自動車検査	科目		エンジン制御実習Ⅰ システム制御実習基礎整備実習Ⅰ(E)基礎整備実習Ⅱ(E)	科目	自動車実習 振動騒音実習 エンジン制御実習Ⅱ	科目	高度故障診断Ⅰ
自動車整備に関する法規	授業時間数		実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	授業時間数	実習 76 時間
自動車概論※	科目		基礎整備実習Ⅲ(E) 点検整備実習(M)	科目	基礎整備実習Ⅲ(E) 点検整備実習(M)	科目	高度故障診断Ⅱ
サービスマネジメント※	授業時間数		実習 58 時間	授業時間数	実習 58 時間	授業時間数	実習 58 時間
実習計 695 (※を除き 465)	授業時間数		実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	国家1級知識	1級教科書の「エンジン電子制御」を理解 1級国家試験に出題される全ての分野の理解 口述試験に必要な知識・話法について、ロールプレイを中心に修得
実習	科目	エンジン制御実習Ⅰ システム制御実習基礎整備実習Ⅰ(E)基礎整備実習Ⅱ(E)	科目	自動車実習 振動騒音実習 エンジン制御実習Ⅱ	科目	総合演習Ⅰ	
工作作業	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	授業時間数	実習 32 時間	
測定作業	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	科目	総合演習Ⅱ 自動車概論Ⅰ 自動車概論Ⅱ	
自動車整備作業	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	授業時間数	学科 335 時間 実習 111 時間	
自動車検査作業	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	研究演習	1つのテーマを長期研究し、計画性・行動力を修得 論文作成を通じて、論理的思考力・文章力を修得 企業を招いて研究発表会の実施	
サービスマネジメント※	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	科目	研究演習	
実務実習計 770 (750)	授業時間数	実習 158 (346) 時間	授業時間数	実習 145 時間	授業時間数	実習 157 時間	
実務実習	科目	機器取り扱い 基礎研究Ⅰ(M) 基礎研究Ⅱ(M)	科目	整備研究(E) 基礎研究Ⅲ(M)	マネジメント	チームマネジメントの基礎理解を通じて、自分自身の年間計画を立案・マネジメントを実践 トヨタの品質改善マネジメントを理解	
体験実習	授業時間数	学科 14 時間・実習 187 時間	授業時間数	実習 86 時間	科目	マネジメント	
評価実習	授業時間数	学科 14 時間・実習 187 時間	授業時間数	実習 86 時間	授業時間数	学科 7 時間	
一般教養	75 (0)	顧客対応	ビジネス基礎教養・顧客対応の基本を修得 ビジネス能力検定2級の受験	実践的なロールプレイングを実施し、サービス対応業務を修得 a i 2 1 オペレーションシステムの使い方	マーケティング	サービス現場におけるCS向上の取り組みを調査 アメリカでの自動車販売の様子とアフターマーケットの現状を調査	
環境・安全	内容	顧客対応Ⅰ(E)	内容	顧客対応Ⅱ(E)	内容	経営ⅠマーケティングⅠ	
内容	顧客対応Ⅰ(E)	内容	顧客対応Ⅱ(E)	内容	経営Ⅱ(E)・経営戦略(M) 環境・安全		
授業時間数	学科 41 時間	授業時間数	学科 41 時間	授業時間数	学科 40 時間		
経営	トヨタサービスの考え方、販売店のマーケティング活動の事例を理解	内容	経営Ⅱ(E)・経営戦略(M) 環境・安全	内容	経営Ⅱ(E)・経営戦略(M) 環境・安全		
マーケティング	内容	経営ⅠマーケティングⅠ	内容	経営Ⅱ(E)・経営戦略(M) 環境・安全	内容	経営Ⅱ(E)・経営戦略(M) 環境・安全	
環境・安全	授業時間数	学科 68 時間	授業時間数	学科 40 時間	授業時間数	学科 63 時間	
教養	自動車安全について体験を通じて習得	内容	安全運転講習(E)	内容	TMC 本社工場見学(M)	現行車に搭載される新技術や自動車業界の動向などを知る 将来役に立つ技術を知識を習得する選択授業	
授業時間数	学科 7 時間	授業時間数	学科 7 時間	授業時間数	学科 7 時間	科目	自動車総合
その他	就職支援	内容	就職オリエン(通年)	内容	行事、HR(通年)	授業時間数	学科・実習 14 時間
内容	就職オリエン(通年)	内容	行事、HR(通年)	内容	行事、HR(通年)	授業時間数	学科 61 時間
授業時間数	学科 43 時間	授業時間数	学科 59 時間	授業時間数	学科 61 時間	授業時間数	学科 61 時間