



[ケータイHP]

2020.12.21

学校法人トヨタ神戸整備学園 トヨタ神戸自動車大学校/トヨタ神戸自動車大学校同窓会  
〒651-2102 神戸市西区学園東町4丁目1番地 TEL:078-796-2121 URL▷ <https://www.toyota-kobe.ac.jp>

2020年12月21日発行 発行責任者：山口 裕行



## 技術・技能コンクール2020 TECHNOLOGY AND SKILLS COMPETITION 2020



コロナ禍により10月の学園祭が中止となった代わりに、学園祭のプログラムの一つである1・2年生の「技術・技能コンクール」を今年は単独で開催しました。1年生は整備技術を、2年生は故障探求や点検作業のスピードと正確性を競いました。各クラスの代表選手は緊張の表情を浮かべながらも、練習の成果を発揮すべく真剣に課題に向き合いました。クラスメートの応援も熱戦を盛り上げました。



CONGRATULATIONS!



池淵奎弥 (高度自動車科2年)

クラス一丸となってコンクールに挑みました。放課後に遅くまで練習した結果、6種目のうち3つで1位、残り3つも3位以内に入ることができました。練習に付き合っていていただき、アドバイスをくださった先生方、本当にありがとうございました。



下山航平 (自動車整備科1年)

練習期間が1週間しかありませんでしたが、優勝できてよかったです。一生懸命に練習に励んだことはもちろん、クラスみんなが盛り上げてくれたことが、この結果につながったと思います。来年のコンクールも優勝を目指します。



	1年生	2年生
優勝	自整科3組	高度科1組
準優勝	高度科1・2組	自整科2組
3位	自整科1組	自整科4組

# Internship

## インターンシップ

インターンシップは、授業で学んだ技術や知識、接客応対などを実際の職場で実践することで仕事への理解を深められ、入社までの課題が見つけれられる貴重な機会です。しかし、今年度はコロナ禍により自動車整備科2年生のインターンシップが中止に。他学科も日程を大幅に変更し、高度自動車科4年生が8月19日～9月29日、ショールームスタッフ科2年生が9月28日～10月9日、車体整備専攻科の学生は12月14日～23日に実施しました。



牧田優太 (高度自動車科4年)

神戸トヨペット(株)芦屋店でインターンシップをしていただきました。オイル交換やブローケア点検、12ヶ月点検などの多頻度作業に加え、一般整備も手伝わせていただきました。作業ミスから学ぶことも多く、学校では経験できないことばかりでした。実際の作業に携わったことで、今まで以上に車が大好きになりました。残りの学生生活や社会人になってからも今回の経験を生かしていきたいと思います。



ショールームスタッフ科2年

9月28日から10日間、学生4人が内定を頂いているトヨタ販売店でインターンシップに参加しました。お客様へのごあいさつと立ち居振る舞い、社会人としてのマナーなど、授業での学びを実践することが主な目的でした。受け入れ企業の皆さまからは、ショールームスタッフとしてふさわしい社会人基礎力やマナー、一定レベルの知識は身に付いていると評価をいただきました。学生たちは先輩スタッフのお客様対応を目の当たりにし、改めて人から感謝されることの大切さを実感するとともに、入社までに取り組むべき課題を確認できました。また、店内のさまざまな仕事を通して、社会人になる自覚が強まりました。



## クラウンのレストア進行中

車体整備専攻科の学生たちは1960年式トヨタクラウンのレストアに取り組んでいます。エンジンの故障探求を行った後、車体を分解してホワイトボデーにし、各パーツのさびを落としました。穴空きや変形している箇所は、専用の機器や溶接技術等を駆使して修繕しました。消耗部品を交換し、入念な下地処理と塗装で新車レベルに仕上げしていきます。年明けから作業はラストスパートに入ります。ぜひ、完成車をお楽しみに！



## カート走行会

コロナ禍の影響で中止になってしまった研修旅行の代わりに、11月4日・5日に神戸スポーツサーキットでカートの体験走行会を開催しました。



吉岡湧人 (高度自動車科1年)

愛用のヘルメットを携え、20分間のフリー走行に気合十分で臨みました。最初は想像以上の体感速度やコーナーでの遠心力の大きさに驚き、なかなか加速できませんでした。それでも、周回を重ねるうちにだんだんと慣れてきて、最後の2周ではホームストレートからアクセルを一切緩めることなくコーナーに侵入するなど、自分としては全力の走りことができました。20分間があったという間に過ぎ、「もっと乗り続けていたい」と思いました。



## トヨタサービス 技術検定2級試験

高度自動車科4年生がトヨタサービス技術検定2級の試験を受けました。トヨタ独自の検定試験で、知識の修得と技術の向上をステップごとに試験で確認します。試験は実技のセクションが4つあり、試験官がマンツーマンで正確かつ安全な作業をしているかをチェックします。続いて口頭質問では、学生たちは緊張した面持ちで臨みました。卒業まであとわずか。しっかりと技術を身に付け、時代をリードする車のエキスパートになってくれることを期待しています。



## 高度科 安全運転講習



石川 諒 (高度自動車科3年)

大型バスや大型トラック、スキッドカーの運転は、一生に一度しかないような体験だったのでとてもありがたく、楽しかったです。普通車の講習では、疎かになりがちな巻き込み確認や右左折時の幅寄せなどの大切さを改めて認識しました。バスやトラックの講習では、運転席からの死角を実際に確認できました。今回学んだことを忘れず、今まで以上に気を付けて運転しようと思いました。

## SS科 おもてなし研修

11月5日、ショールームスタッフ科の学生が、CSナンバーワンの呼び声高い和倉温泉加賀屋で「おもてなし研修」を受講。客室支配人の藤森公二様の講演を聴講した後、施設や設備を見学させていただきました。講演では「プロが選ぶ日本のホテル・旅館100選」の総合第1位に36年連続で輝いた実績を裏付ける、加賀屋のおもてなしの定義と基本方針、おもてなしの本質を実体験も交えながら分かりやすく語っていただきました。将来、トヨタ販売店のお客様対応スタッフとして働く学生にとって参考になる内容であり、爽りの多い一日となりました。



# School Curriculum

## 就職活動

今年度はコロナ禍により夏休みの会社訪問を中止し、9月の土曜、日曜に会社見学会、9月17日、18日に留学生向けの企業セミナーを開催しました。11月から本格的な就職活動が始まり、11月20日に就職ガイダンス、25日～27日に企業研究セミナーを実施。ガイダンスでは、ネットトヨタ兵庫(株)サービス営業部部長の鈴木豪様に「企業の求める人材」をテーマに講演していただきました。セミナーにはトヨタ販売会社を中心に140の求人企業にお越しいただき、学生たちは真剣な表情で説明を聞き入っていました。これから就職試験に向けて最後の仕上げになります。



## 高度科卒業研究発表会

渡邊学 (高度自動車科4年)

今回の研究演習ではオートワイパーの制御について調べました。日常でよく使うものでも、掘り下げて調べることで新たな発見がたくさんありました。検証する上で特に苦労したのが、実際の降水量を室内で再現することでした。再現させるための装置の作成や雨量の測定がとても大変でした。しかし、再現する部分がうまくいったのでよい検証ができました。社会人になっても検証で得た経験を生かし、チーム活動で活躍できる人間になりたいです。



周囲の明るさとワイパー作動の回数関係			
天気	晴れ	曇り	室内(蛍光灯)
明るさ	10万ルクス	1万ルクス	82ルクス

企業や保護者の皆さまにはYouTube配信でご覧いただきました



## 新教材を導入 LS460

教材用にレクサス LS460のスケルトンボディと、ハイエース等に搭載されている1KD型共通レールディーゼルテストベンチが入りました。スケルトンボディは車体整備専攻科の授業や高度自動車科とショールームスタッフ科のエステメーション講習で、車体の骨格構造の確認に使用します。ディーゼルテストベンチには不具合を意図的に起こせるスイッチが付いており、故障探求のスキルアップに効果的です。



## New teaching materials

# クラブ活動報告 Club activity report

各クラブは感染症対策を徹底した上で活動に励んでいます。



## モータリング部

7月22日に神戸スポーツサーキットで2時間耐久カートレースを主催しました。整備系の4学科から過去最多の89名の学生が参加し、SS科の学生も応援に来てくれました。レース途中から雨が降りだし、各チームとも滑る路面に苦戦しつつも熱い走りを見せてくれました。他学科の学生同士が交流する良い機会にもなりました。

10月3日・4日・10日・11日の計4日間、ネットトヨタソナ神戸(株)の三木店でミニ四駆のイベントを開催しました。コロナ禍の影響で客足が心配でしたが、当日は大勢のお客様に来ていただきました。ミニ四駆を走らせて喜ぶ子どもたちの姿に、部員たちもうれしくなりました。販売店のスタッフにもフォローしていただき、成功裏に終わりました。



## 水泳部

11月1日、東和薬品ラクトブームで開催された「なみはやマスターズ公認記録会2020」に参加しました。レース直前までマスク着用が義務付けられ、観覧場所や待機場所を限定されるなど感染対策が十分に取られていました。全体的に参加選手のレベルが高く、練習不足を痛感させられました。来春卒業の部員にとって最後となる1月末の大会に向けて練習に打ち込み、上位入賞を目指します。



## 防災訓練

10月15日に大規模地震・火災を想定した防災訓練を実施しました。例年ならば室内で机の下にもぐるといった危険回避の行動をした後、全学生・教職員がグラウンドに避難しますが、今年は密を避けるため新入生のみがグラウンドに避難しました。



## 学生に救済措置

コロナ禍の影響により経済的に困窮している学生への救済策として、日本学生支援機構の助成を活用し、支援が必要な学生に食券を配布。昼食代の負担軽減に取り組みました。



## 献血活動

当校では社会貢献の一環として献血活動に取り組んでおり、今年は11月10日に65名の学生が参加しました。今後もさまざまな社会貢献活動に力を入れていきます。



TWITTER  
@toyota\_kobe

当校公式Twitterにフォローを

日頃の授業や行事などの様子を写真付きで発信しています。“フォロー&いいね!”してください。アクセスはこちら➡



## 卒業生の方へ 近況報告ページをご活用ください

当校ホームページに卒業生の近況報告ページを設置しています。「コンクールに出場します」「リーダーをしています」「店長になりました」といった活躍の報告、仕事や職場での悩み事相談などに利用してください。

●トップページ最上段右「卒業生の方へ」➡ページを下へスクロールして「近況報告フォーム」のボタンをクリック

## おつかれさまでした

9月末に松井梨紗先生が退職されました。工学系の大学院を修了し、2018年4月に新卒で入校されました。教育部企画室と総務部で校内ITシステムの構築に携わるとともに、工学のフォロー担当として学生指導にもご尽力いただきました。新天地でのご活躍をお祈りいたします。ありがとうございました。



Thank you for everything!

## 編集後記

Go To Eat キャンペーンを利用し、久しぶりに外食に行きました。おいしい肉を堪能しましたが、翌日胃もたれに…(木) 朝起きて階段の小窓から色付いた山が見えました。遠目には奇麗ですが、私の車は枯れ葉だらけ。掃除が大変です。(U)