



[ケータイHP]

2020年7月20日発行 発行責任者：山口 裕行

2020年度がスタート

～328名が入学 コロナ禍を乗り越えて～



2020年度は高度自動車科57名(うち留学生1名)、同科3年次編入26名、自動車整備科166名(うち留学生19名)、車体整備専攻科26名、ショールームスタッフ科9名、新設の国際自動車整備科に44名が入学しましたが、2019年度末からのコロナ禍により入学式は中止となりました。緊急事態宣言が解除後の6月1日にクラス単位で始業式を開き、3日から本格的に授業を再開しました。

鈴木二郎校長 就任のあいさつ

本年度は新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、入学式の中止や4、5月の登校自粛など異例づくめのスタートとなりました。そのような中、学生の学びの機会を確保するため、初めてオンライン授業に取り組みました。講義の動画配信やオンライン試験に加え、テレビ会議アプリを使ったライブ授業にもチャレンジし、試行錯誤しながらもITを活用した次世代の教育手法として手応えを感じています。学校をさらに良くしていく新しい芽の一つが出てきたと期待しています。



当校は多くの学生、卒業生、就職先企業、諸先輩の皆様を支えられ、創立28年目を迎えました。最高の教育環境と最高の教職員により「技術と技能の修得」と「信頼される豊かな人間性の養成」に取り組み、「21世紀の自動車業界をリードする人材の育成」を進めてまいりました。ここ数年、少子化の進展による学生数の減少や整備学校志望の留学生の急増など大きな環境変化が起っています。当校も伝統と強みを守りつつ、時代とともに変化し成長していくことが求められています。教職員全員と力を合わせ、明るく、元気に、全力で、より良い学校づくりに取り組んでまいります。皆様のご支援をよろしくお願いいたします。

新入生コメント

COMMENTS FROM NEW STUDENTS

高度自動車科1年 東條 汐音

高校2年生の時にオープンキャンパスに参加し、大きな施設や教室を見て、入学したいと思いました。授業内容は今まで知らなかったことが多く、勉強は大変です。しかし、1級自動車整備士を目指し、トヨタに関わる仕事をしていく仲間と共に楽しく学んでいきたいです。



高度自動車科3年(編入学) 三森 颯

自動車整備科で自動車の構造や特性を学ぶうち、自動車に関する知識をより深め、多くの就職先の中から自分のやりたいことを見つけたいと思い、編入学を決めました。3年生ではさらに高度で専門的な授業になるとは思いますが、より一層身を引き締めて勉学に励みます。



自動車整備科1年 山下 祐弥

幼い頃から自動車が好きで本校に入学しました。商業科出身なので自動車の知識がなく、とても不安でしたが、熱心な先生方が優しく丁寧に教えてくださいました。2年間、技術をしっかり学ぶとともに、社会人としてのマナーも身に付け、お客様に信頼される整備士を目指します。



車体整備専攻科1年 稲坂 竜二

自動車整備科に在学中、塗装に挑戦する機会がありました。その際、塗装するまでの下準備や注意点を教えていただき、技術以前に自分は塗装や板金の知識がないのがよくわかりました。この学科でしっかりと勉強し、知識や技術を身に付けたいです。



ショールームスタッフ科1年 坂下 桃花

ポップアートやフラワーアレンジメント、メイク、ウォーキングなどを外部講師の方に教えていただき、新しいことに挑戦する楽しさや自分の得技を発揮できるうれしさで毎日が充実しています。友人と助け合いながら、笑顔のすてきなショールームスタッフになれるよう頑張ります。



国際自動車整備科を新設

近年増え続ける外国人留学生を対象に新設しました。3年かけて自動車整備の技術と知識を身に付け、自動車整備士2級の資格取得を目指します。

1年次は自動車整備の専門用語の理解を深めながら、簡単な作業要領、作業時の注意事項、安全意識を学びます。また、自動車に利用される技術の本質を、日本の高校までに学習する物理学的アプローチから理解します。週2時間、日本語運用能力のレベルアップに特化した授業も実施。日本語能力試験N2の合格に向け、「聞く」「話す」「読む」「書く」の4技能を鍛えます。

2、3年次は自動車整備科の学生と同じ環境で授業を受けます。自動車整備の技術や知識に加え、ビジネスコミュニケーション能力も磨き、お客様から信頼される一流のサービスエンジニアを目指します。



International Automobile Maintenance Department

新入生コメント

スダラ アサンカ [スリランカ]



小さい頃から車が大好きで、日本語学校を卒業したら日本で車の勉強をしたいと思いました。日本語学校でトヨタ神戸自動車大学校を紹介してもらい、合格した時は大変うれしかったです。これから頑張って勉強し、日本で国家資格を取って整備士として就職したいです。

ブイ ハイ ホア [ベトナム]



日本語学校時代にトヨタ神戸自動車大学校のオープンキャンパスに参加し、とても良い環境で勉強できると思い受験を決めました。日本語を勉強しながら自動車整備の技術や知識を学べるので安心です。卒業までに自動車整備士2級の資格を取れるように頑張ります。

先輩より

自動車整備科2年

ベー ヨン ソク [韓国]



新入生の皆さんはこれからの新生活に期待と不安があると思いますが、心配無用です。本校はち密なカリキュラムと心強い支援を通して、優秀な整備士を育てる素晴らしい教育機関です。授業では質問を恐れず、積極的な姿勢で臨むことが大切です。本校での留学生生活を一緒に楽しみましょう。



初のオンライン授業を実施

新型コロナウイルス感染症の影響による臨時休校中、オンライン授業を実施しました。新入生には Web 会議アプリを使って担任紹介や今後の流れを説明するなど、学生の不安解消に努めました。5月下旬からは導入授業に移りました。2年生には各教科の授業動画を配信し、学科試験も実施しました。リアルタイムで質問を受け付け、つまずきの解消につなげました。高度科3年生にはオリエンテーションと学科授業を、4年生には国家試験対策を実施しました。慣れない授業スタイルに戸惑うこともありましたが、学生は分からない部分を繰り返し見直したり、自分のペースで学習を進められたりとオンラインならではの利点もありました。

新任職員紹介

①出向元 ②所属部署 ③趣味・特技
④これからの意気込み



岡本 裕樹

- ①トヨタカローラ姫路(株)本店
- ②教育部第1教育室電装グループ
- ③スノーボード、野球
- ④学生生活が楽しく送れるようにサポートします。



川頭 祐貴

- ①神戸トヨペット(株)明石店
- ②教育部第1教育室エンジングループ
- ③車、バイク、スノーボード
- ④授業を通して整備士の仕事や魅力をお伝えします。



藤村 亮介

- ①兵庫トヨタ自動車(株)学園南店
- ②教育部第1教育室シャシグループ
- ③野球、釣り、ゴルフ
- ④現場の経験を伝えられるよう2年間頑張ります。



小西 雅也

- ①トヨタ神戸自動車大学校高度自動車科
- ②教育部企画室企画グループ
- ③レース、洗車、ドラムブレーキの分解と組付け
- ④勉強等で悩み事があれば気軽に話し掛けてください。



チャン バン ホア

- ①トヨタ神戸自動車大学校高度自動車科
- ②学生部広報入試グループ
- ③ドライブ、キャンプ
- ④留学生にトヨタの価値を伝えます。

大阪オートメッセに出展 ～レストア車が大反響～

大霜 尚生さん(車体整備専攻科1期生)

2月14日～16日開催された大阪オートメッセに、車体整備専攻科1年生6名が10カ月かけてレストアしたAE86を出展しました。AE86は約20年間、当校屋上に放置されていたものでさびまみれの状態でした。35年前の車両のため部品が入手できず、作業は困難を極めました。それでも、ねじの一本まで磨き上げ、車体に開いた穴を溶接で埋めるなど丹精を込めた結果、新車のように仕上がりました。期間中、AE86の周りには常に人だかりがで、「昔を思い出すなあ」「イニシャルDと同じ車や」「こんなにきれいなAE86は見たことがない」といったお声を頂きました。



OSAKA AUTOMESSE 2020

restore AE86 LEVIN

学内クラブ紹介

当校には多くのクラブ、同好会が活動中です。随時入部を募集しています。

CLUB
ACTIVITIES!



軽音楽部

月曜～金曜の放課後、屋上倉庫で練習しています。



自動車部

低燃費車両の製作し、さまざまなレースに参戦しています。



野球部

7月から練習と対外試合を再開。神戸クローバーリーグにも参加しています。



硬式テニス部

現在部員はゼロ。経験、未経験を問わず、入部をお待ちしています。



バスケットボール部

グリーンアリーナで練習試合をしています。グラウンドにバスケットゴールを増設しました。



バレーボール部

神戸市クラブ男子選手権や学園都市大学交流戦に参加しています。



モータリング部

年に数回、学内カート大会を開催し、多くの学生が参加しています。



フットサル部

週3回フットサルコートで練習。公式戦は年10回ほど行います。



バドミントン部

学園都市大学交流戦に参加。他大学と練習することもあります。



水泳部

マスターズ大会をはじめ、多くの大会で上位入賞しています。



自転車部

公式大会や部内企画などさまざまな形でツーリングを楽しんでいます。



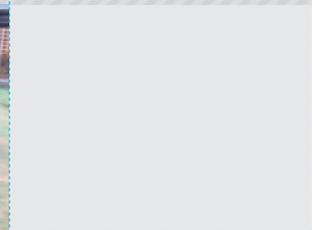
卓球部

年4回のオープン大会や他大学の練習に参加しています。



軟式テニス部

和気あいあいと週1、2回の練習を中心に活動しています。



スケートボード同好会

□□□□○□□□□◎□□
□□○□□□□□◎□□□□
○□

学生食堂の運営業者が変更

今年度からシダックスコンストラクトフードサービス㈱に変わりました。定期的にフェアメニューを企画するなど、「くつろぎ」「楽しみ」「健康管理」の三本柱に運営をしていただきます。



RAV4 PHV を納車

新たな教材車として納車しました。新開発の大容量リチウムイオンバッテリーを搭載し、フル充電からのEV走行の航続距離は95kmをマーク。今後の授業で有効的に活用します。

RENEWMI

校長祝辞

2019年度
卒業式

3月17日に挙行し、高度自動車科86名、車体整備専攻科6名、自動車整備科189名が社会人としての第一歩を踏み出しました。コロナ禍により父や来賓の出席はご遠慮いただきました。大塚生介校長からお祝いの言葉、トヨタ自動車(株)カスタマーファースト推進本部カスタマーサービス領域統括部長の高橋誠様からは激励のお言葉、教員代表の境将樹先生からは熱いエールが送られました。最後に卒業生代表の沼田あかねさんが答辞を述べました。

表彰者紹介

(敬称略)

理事長賞

高度自動車科

伊藤 嘉紀

自動車整備科

稲坂 竜二

車体整備専攻科

磯部 行佑

優秀賞

高度自動車科

松本 龍次

自動車整備科

藤原 悠人

久保田 悠太

久保田 悠太

金本 秀則

金本 秀則

濱田 豊希

濱田 豊希

矢出 翔大

矢出 翔大

皆勤賞

高度自動車科

34名

自動車整備科

88名

車体整備専攻科

1名

精勤賞

高度自動車科

29名

自動車整備科

49名

車体整備専攻科

2名

2019年度 卒業生就職実績

(2020年3月時点)

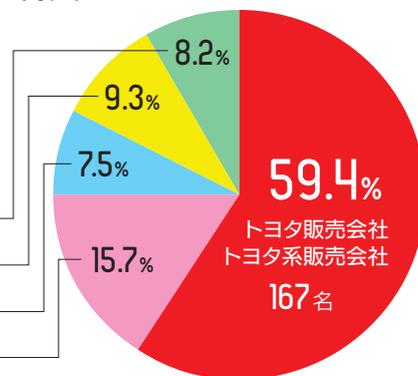
就職率
100%!卒業生の多くが
トヨタ系優良企業へ。
内部進学も多数

車体整備専攻科への入学……………23名

高度自動車科への編入学……………26名

その他(他メーカー系販売会社、自営他) 21名

トヨタ自動車・トヨタ関連会社…44名



国家資格試験結果

国家一級登録試験(筆記)は10年ぶりに合格率100%を達成(全国平均52.7%)。二級登録試験は3年連続でガソリン、ジーゼルとも全員合格。車体整備士登録試験は車体整備専攻科の1期生6名全員が合格を果たしました。



おつかれさまでした Thank you for everything!

3月末に安藤裕介先生が退職されました。2012年から8年間教育部に所属し、多くの学生を育て、当校の教育に貢献していただきました。新天地でのご活躍をお祈りいたします。ありがとうございました。



帰任職員

【帰任先】



境 将樹さん 兵庫トヨタ自動車(株)
学生の成長を間近で見ることができ、とてもいい経験になりました。卒業生の今後の活躍を願っています。2年間本当にありがとうございました。



澁谷 武志さん 神戸トヨペット(株)
あっという間の2年間でしたが、とても貴重な経験ができました。卒業生の今後の活躍を楽しみにしつつ、負けずに販売店で頑張ります。



西川 功さん トヨタカラー姫路(株)
学生と共に勉強する中で自分自身の足りないところを痛感しました。卒業生の皆さんの今後の活躍に負けたくない、私も頑張ります。

TWITTER
@toyota_kobe

当校公式Twitterにフォローを

日頃の授業や行事などの様子を写真付きで発信しています。
「フォロー&いいね!」してください。 アクセスはこちら⇒卒業生の方へ
近況報告ページを
ご活用ください

当校ホームページに卒業生の近況報告ページを設置しています。「コンクールに出場します」「リーダーをしています」「店長になりました」といった活躍の報告、仕事や職場での悩み事相談などに活用してください。▶トップページ最上段右「卒業生の方へ」⇒ページを下へスクロールして「近況報告フォーム」のボタンをクリック]

編集後記

数年ぶりに教員に戻りましたが、蓄えた脂肪は戻らず(+、+)夏に向けてダイエットを!と思うだけの毎日です。〈花〉
コロナの影響で、漫画、ゲーム、ご飯、睡眠、テレビのローテーションで干物女化が進んでいます♡笑く(芳)