

2023年度 国際自動車整備科1年次 教育課程

教科・科目・時間		分野	時期	1年前期	1年後期				
総時間	890	自動車構造	自動車構造	自動車の基本構造理解 ボデー形状や駆動方式の違いの理解	シャシ各装置の構造・機能の理解 シャシ各装置の脱着・交換作業				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>歴史、ボデー形状、駆動方式 走る・曲がる・止まるの基本構造 各装置の操作方法、機能 プラモデル組み立て</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 59 時間</td> </tr> </table>	内容	歴史、ボデー形状、駆動方式 走る・曲がる・止まるの基本構造 各装置の操作方法、機能 プラモデル組み立て	授業時間数	学科 59 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>タイヤの種類・構造 ブレーキ各部・クラッチ・トランスミッション・ ステアリング・サスペンションの構造・機能 シャシ各部の脱着・交換作業</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 68 時間 実習 51 時間</td> </tr> </table>
内容	歴史、ボデー形状、駆動方式 走る・曲がる・止まるの基本構造 各装置の操作方法、機能 プラモデル組み立て								
授業時間数	学科 59 時間								
内容	タイヤの種類・構造 ブレーキ各部・クラッチ・トランスミッション・ ステアリング・サスペンションの構造・機能 シャシ各部の脱着・交換作業								
授業時間数	学科 68 時間 実習 51 時間								
学科計	250	自動車工学	自動車構造	エンジンの役割と作動の理解 エンジン補機装置の構造・機能の理解	電気装置各部の構造・機能の理解 電気回路の測定方法の理解				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>エンジンの役割、4行程 燃焼の3要素、バルブタイミング 潤滑・冷却・燃料・吸排気・点火装置の構造・機能、脱着作業</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 72 時間 実習 35 時間</td> </tr> </table>	内容	エンジンの役割、4行程 燃焼の3要素、バルブタイミング 潤滑・冷却・燃料・吸排気・点火装置の構造・機能、脱着作業	授業時間数	学科 72 時間 実習 35 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>バッテリー・スターター・オルタネータの構造・機能 灯火装置の機能・電気回路 配線図の見方、電気回路の測定 スターター・オルタネータの脱着作業</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>学科 51 時間 実習 30 時間</td> </tr> </table>
内容	エンジンの役割、4行程 燃焼の3要素、バルブタイミング 潤滑・冷却・燃料・吸排気・点火装置の構造・機能、脱着作業								
授業時間数	学科 72 時間 実習 35 時間								
内容	バッテリー・スターター・オルタネータの構造・機能 灯火装置の機能・電気回路 配線図の見方、電気回路の測定 スターター・オルタネータの脱着作業								
授業時間数	学科 51 時間 実習 30 時間								
実習計	250	自動車整備	車両取扱	正しい車両の取り扱い方法の修得 車両各装備の操作方法・機能の理解	車両各装備の操作方法・機能の理解 最新安全技術の体験				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>ボデーチェック、車両取扱い インパネ各部の操作方法 洗車方法、取扱説明書の見方 ナビゲーション操作方法 シートアレンジ、日常点検</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>実習 26 時間</td> </tr> </table>	内容	ボデーチェック、車両取扱い インパネ各部の操作方法 洗車方法、取扱説明書の見方 ナビゲーション操作方法 シートアレンジ、日常点検	授業時間数	実習 26 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>エアコンの操作方法、冷房の原理 灯火装置の操作方法 アドバンストパーキング、ICS 体験</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>実習 21 時間</td> </tr> </table>
内容	ボデーチェック、車両取扱い インパネ各部の操作方法 洗車方法、取扱説明書の見方 ナビゲーション操作方法 シートアレンジ、日常点検								
授業時間数	実習 26 時間								
内容	エアコンの操作方法、冷房の原理 灯火装置の操作方法 アドバンストパーキング、ICS 体験								
授業時間数	実習 21 時間								
一般教養	390	自動車整備作業	工具取扱	基本工具・整備機器の取り扱いの修得 安全作業の理解	工作工具の取り扱いの修得 1年次教育内容の総復習、工学計算問題				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>安全教育、保護具の取扱い 基本工具の取扱い、作業時の4S トルクレンチ、トルク感覚 ガレージジャッキ、リフトトラックの取扱い タイヤ脱着</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>実習 36 時間</td> </tr> </table>	内容	安全教育、保護具の取扱い 基本工具の取扱い、作業時の4S トルクレンチ、トルク感覚 ガレージジャッキ、リフトトラックの取扱い タイヤ脱着	授業時間数	実習 36 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>木工工作の体験 エンジン、シャシ、電装の復習 工学計算問題の解き方</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>実習 51 時間</td> </tr> </table>
内容	安全教育、保護具の取扱い 基本工具の取扱い、作業時の4S トルクレンチ、トルク感覚 ガレージジャッキ、リフトトラックの取扱い タイヤ脱着								
授業時間数	実習 36 時間								
内容	木工工作の体験 エンジン、シャシ、電装の復習 工学計算問題の解き方								
授業時間数	実習 51 時間								
一般教養	390	自動車整備作業	日本語	自動車業界で使用する日本語の理解 N2レベルの日本語能力の修得	基礎計算問題の解き方の修得 N2レベルの日本語能力の修得				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>基本7項目、接客10大用語 安全に関する用語、危険予知 基礎計算問題 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 94 時間</td> </tr> </table>	内容	基本7項目、接客10大用語 安全に関する用語、危険予知 基礎計算問題 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語	授業時間数	教養 94 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語 JLPT 試験対策、受験</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 91 時間</td> </tr> </table>
内容	基本7項目、接客10大用語 安全に関する用語、危険予知 基礎計算問題 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語								
授業時間数	教養 94 時間								
内容	基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語 JLPT 試験対策、受験								
授業時間数	教養 91 時間								
一般教養	390	自動車整備作業	日本語	基礎計算問題の解き方の修得 N2レベルの日本語能力の修得	自動車産業、トヨタサービスの理解 敬語の使い方、日本文化の理解 日本語でのテーマ発表会				
				<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 75 時間</td> </tr> </table>	内容	基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語	授業時間数	教養 75 時間	<table border="1"> <tr> <td>内容</td> <td>自動車産業、トヨタサービス 敬語、日本文化、テーマ発表会</td> </tr> <tr> <td>授業時間数</td> <td>教養 130 時間</td> </tr> </table>
内容	基礎計算問題、数学用語 N2レベルの日本語の学習 ニュースで出る日本語								
授業時間数	教養 75 時間								
内容	自動車産業、トヨタサービス 敬語、日本文化、テーマ発表会								
授業時間数	教養 130 時間								